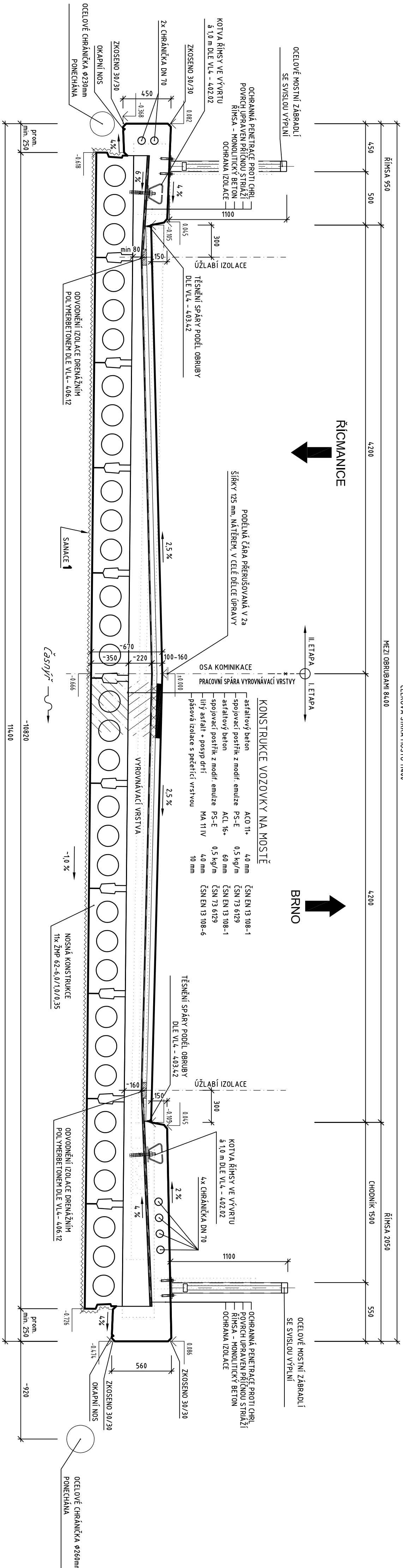


PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25



①	PODHLÉD MOSTOVKY	OTRYSKÁNÍ TLAKOVOU VODOU LOKÁLNÍ PASIVACE OBMAŽENÉ VYTUŽE SPOJOVACÍ MŮSTEK VYTUŽE REPEROFLAČNÍ MALTA DO 30 mm - 20 % PLOCHY, DO 10 mm - 30 % PLOCHY, SJEJNOCUJÍCÍ STIERKA II, 2 mm, IMISNÍ SJEJNOCUJÍCÍ NÁTĚR NA BETONOVÉ KONSTRUKCE
②	LÍCNÍ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL	OTRYSKÁNÍ TLAKOVOU VODOU LOKÁLNÍ PASIVACE OBMAŽENÉ VYTUŽE SPOJOVACÍ MŮSTEK VYTUŽE REPEROFLAČNÍ MALTA DO 30 mm - 20 % PLOCHY, DO 10 mm - 30 % PLOCHY, SJEJNOCUJÍCÍ STIERKA II, 2 mm, IMISNÍ SJEJNOCUJÍCÍ NÁTĚR NA BETONOVÉ KONSTRUKCE

SANAČNÍ ZÁSADY

PODROBNÁ SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONŮ DLE ČSN EN 206

ČÁST KONSTRUKCE	SPECIFIKACE BETONU
VYROVNAVACÍ VRSTVA	C 30/37-XC4, XD1, XF2-cl 0,2-Dmax:22-S3
ŘÍMSY	C 30/37-XC4, XD3, XF4-cl 0,2-Dmax:22-S3-NASÁKAVOST max.22 mm
PŘECHODOVÝ KLÍN	MCB8-Dmax: 22 - S1
PODKLADNÍ BETON	C 16/20-X0-cl 0,2-Dmax:22-S3
PODKLADNÍ BETON KAMENNÉ DLAŽBY	C 25/30-XC2-cl 0,2-Dmax:22-S1
SPÁRY KAMENNÉ DLAŽBY	SPÁROVACÍ MALTA S ODOLNOSTÍ XF3
PRAHY KAMENNÉ DLAŽBY	C 30/37-XC3, XA2, XF3-cl 0,2-Dmax:22-S3

POZNÁMKA:

- K MOSTNÍ KONSTRUKCI SE NEDODOCHOVALA ŽÁDNÁ DOKUMENTACE. STÁVAJÍCÍ TVAR JESOU KRESLENY NA ZÁKLADĚ PODROBNĚHO OMEŘENÍ KONSTRUKCE A ZKUŠENOSTI PROJEKTANTA S ODOBANÝMI KONSTRUKCE. SKUTEČNÝ STAV SE PO OBMAŽENÍ MUŽE TĚD LIŠT OD PŘEDPOKLADŮ PROJEKTU.
- ROZMĚRY OZNAČENÉ ~ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ, MUŽOU SE MĚNIT DLE SKUTEČNĚHO TVARU KONSTRUKCE PO ZAMĚŘENÍ HORNIHO POVRCHU NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE PŘÍČNÝ ŘEZ VÝŠKOVĚ UPRAVEN.
- V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDE NA MOSTĚ POUŽITA DVOUVRSTVA VOZOVKA.

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: BpV

TP

Vypracoval: Ing. JAN MATĚJČEK	Zodpověděný projektant: Ing. JAN MATĚJČEK		MOSTMA s.r.o. Pleštiny 6-148b, 634 00 Brno +420 807 877 821 mostma@mostma.cz www.mostma.cz
Objednatel dokumentace: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, p.o.		Datum	DUBEN 2024
Název akce:		Stupeň PD	TP
		Formát	4 A4
		Měřítko	1:25
II/383 BÍLOVICE, MOST ev. č. 383-008		Číslo zakázky	03 - 2024
		Číslo archivu	03 - 2024
Název přílohy: NOVÝ STAV - PŘÍČNÝ ŘEZ		Č. přílohy	Paré
			03